

Antrag

des Bezirksrats Alexander Spritzendorfer und des Klubs der Grünen Alternative
Josefstadt gemäß § 24 GO BV für die Bezirksvertretungssitzung am 26. Juni 2019

betreffend Kreuzungsbereich Laudongasse/Lange Gasse

Begründung:

Es ist allgemeiner Konsens, dass der öffentliche Verkehr gegenüber dem motorisierten Individualverkehr Vorrang haben soll! Vorrang für Öffis ist nicht nur ein Slogan, sondern für die Attraktivität von öffentlichen Verkehrsmitteln wichtig und sinnvoll.

Umso eigenartiger mutet es an, dass an der Kreuzung Laudongasse/Lange Gasse nach wie vor der in die Lange Gasse einfahrende Individualverkehr Vorrang hat, während die Straßenbahnlinien 5 bzw 33 oft minutenlang auf die Einfahrt in die Lange Gasse warten müssen.

Antrag

Die zuständige Magistratsabteilung wird ersucht, die Möglichkeit einer Vorrangsänderung an der Kreuzung Laudongasse/Lange Gasse zu überprüfen, um insbesondere den öffentlichen Verkehr zu beschleunigen. Über die Ergebnisse der Überprüfung möge in der Mobilitätskommission berichtet werden.

Soweit im Text personenbezogene Bezeichnungen nur in weiblicher Form angeführt sind, beziehen sie sich auf Frauen und Männer in gleicher Weise.