

Antrag

des Bezirksrats Alexander Spritzendorfer und des Klubs der Grünen Alternative Josefstadt gemäß §24 GO BV für die Bezirksvertretungssitzung am 26. November 2014

betreffend **Verbesserungen für den Radverkehr auf der Radroute
Pfeilgasse-Zeltgasse-Josefsgasse**

Begründung:

Bei einer Befahrung der viel genutzten Radroute Pfeilgasse-Zeltgasse-Josefsgasse, zu der neben den Fraktionen auch VertreterInnen der Lokalen Agenda, der Radlobby und der TU Wien eingeladen waren, wurden erneut Schwachstellen und Problemzonen benannt, von denen einige mit vergleichsweise geringem Aufwand verbessert werden können. Die Route wird täglich von bis zu 1300 RadfahrerInnen genutzt. Es ist verkehrspolitisches Ziel den Anteil des Radverkehrs zu erhöhen, wozu eine stetige Verbesserung und Attraktivierung der Radinfrastruktur beiträgt.

Die gefertigten Bezirksrätinnen stellen daher folgenden

Antrag:

Die zuständige Magistratsabteilung 46 wird ersucht, an der Kreuzung Pfeilgasse-Stolzenthalergasse ein Projekt auszuarbeiten, das folgende Aspekte berücksichtigt:

- eine durchgehende Markierung des Radweges („Radüberfahrt“) über den Kreuzungsbereich Pfeilgasse-Stolzenthalergasse
- eine Beschilderung „Vorrang geben“ für den aus der Stolzenthalergasse kommenden Verkehr
- eine Verbesserung der Sichtachse Stolzenthalergasse – westliche Pfeilgasse

Über das ausgearbeitete Konzept soll in der Verkehrskommission berichtet und diskutiert werden.

Soweit im Text personenbezogene Bezeichnungen nur in weiblicher Form angeführt sind, beziehen sie sich auf Frauen und Männer in gleicher Weise.